

Editorial

En los últimos 15 años hemos visto un acelerado proceso de cambio en la demografía, en la forma y en los sistemas de transporte de nuestras ciudades, lo que se ha visto reflejado en cambios en la manera en que las personas se mueven e interactúan con el entorno. La forma tradicional de tener un diagnóstico de los patrones de movilidad de las personas y su evolución temporal, es a través de encuestas origen-destino de viajes (EOD).

Este número de la Revista Ingeniería de Transporte está dedicado a las encuestas origen-destino. Se realizó un llamado que invitaba a presentar resultados y discutir metodologías, en el contexto de un escenario de cambio acelerado en la demografía y la movilidad, así como en las formas de recoger información. Un factor influyente en este último aspecto es la creciente disponibilidad de tecnologías de recolección y procesamiento de datos masivos, obtenidos vía telefonía celular, tarjetas inteligentes de pago (smartcards), bluetooth o sistemas de posicionamiento automático tipo GPS, entre otras alternativas tecnológicas, las cuales pueden utilizarse de manera independiente o complementaria a las EOD. Esto abre la posibilidad de obtener patrones de movilidad a escala metropolitana con metodologías diferentes a las tradicionalmente empleadas.

Como respuesta a este llamado, se recibió un importante número de artículos, de los cuales cinco fueron seleccionados para este número. Tres de ellos presentan aplicaciones recientes de Encuestas Origen Destino de viajes en distintas ciudades: Resistencia y Corrientes, Argentina (Arce *et al.*, 2015); Santander, España (Antolín *et al.*, 2015) ; Santiago, Chile (Muñoz *et al.*, 2015); mostrando los principales resultados y discutiendo aspectos metodológicos. Los otros dos artículos se enfocan en las nuevas metodologías basadas en el uso de información de tarjetas inteligentes de pago para estimar matrices Origen Destino de viajes en transporte público. En uno de ellos se presenta una revisión bibliográfica sobre el tema del uso de información obtenidas mediante tarjetas inteligentes para estimar matrices de viajes (Oliveira y Nassi, 2015), y en el otro artículo se desarrolla la validación de matrices

de viajes obtenidas con tarjetas inteligentes y la comparación de éstas con matrices obtenidas a partir de encuestas, en la red de Metro en Santiago, Chile (Pineda *et al.*, 2015).

Tras asumir como Editores Generales de la Revista Ingeniería de Transporte durante 2015, nos complace presentar el primer número de esta nueva administración. Con esta selección de artículos esperamos contribuir a la discusión y las buenas prácticas en la realización de encuestas origen-destino de viajes. Los siguientes números estarán abiertos a cualquier tema relacionado con la ingeniería de transporte, incluyendo estudios de demanda de transporte y comportamiento de usuarios, redes de transporte, teoría de tráfico, la relación entre transporte y uso del suelo, ingeniería de tránsito, movilidad sustentable, diseño vial y del espacio público, logística y cadena de suministro, economía de transporte y organización industrial, políticas de transporte y planificación, y diseño y explotación de infraestructura. Artículos con métodos de investigación cuantitativos, cualitativos y mixtos son bienvenidos. Los artículos serán sometidos al conducto regular de revisión de artículos enviados a la revista, siendo revisados por al menos dos árbitros independientes. Dejamos abierta la invitación a enviar trabajos para futuros números de la revista.

Marcela Munizaga y Alejandro Tirachini

Co-Editores Generales

Revista Ingeniería de Transporte